

Felsőpáhok Község Polgármestere

8395 Felsőpáhok, Szent I. u. 67.

ELŐTERJESZTÉS

a Felsőpáhok Község Képviselő-testületének 2010. február 25-i ülésére

Tárgy: „A balatoni térség turisztikai vonzerejének növelése” pályázat ismertetése

Tisztelt Képviselő-testület!

2009. évben a Nyugat-dunántúli Operatív Program keretében ismét kiírásra került „**A balatoni térség turisztikai vonzerejének növelése**” pályázat (NYDOP-2009-2.1.1.F), melynek ismételt benyújtása mellett mind a Hévízi, mind a Zalakarosi Kistérség Társulási Tanácsa kifejezte egyetértését. A pályázat gesztora a Zalakaros Térség Többcélú Társulása. A pályázatban konzorciumi partnerként a Hévízi Kistérség Többcélú Társulása, valamint a Jankó Kerékpáros Csapata Bt. vettek részt.

A pályázati kiírás több különböző területen végrehajtott, egymást erősítő fejlesztést magába foglaló, ún. integrált projekt megvalósítására adott lehetőséget. Így a benyújtandó pályázatban a „Természeti és környezeti értékek ökoturisztikai célú fejlesztése, ennek részeként látogatóközpontok, tematikus parkok, túraútvonalak, tanösvények kialakítása, fejlesztése”, valamint „Turisztikai célú kerékpárutak kialakítása és fejlesztése” témák szerepelnek. Mindkét témában egyrészt a nem vállalkozási jellegű beruházások, fejlesztések 85 %-os támogatási intenzitásúak, másrészt az igényelhető támogatás összege minimum 20 millió Ft, a maximális támogatás pedig 200 millió Ft.

Többféle attrakció fejlesztését tartalmazó pályázat esetén a pályázat keretében igényelhető **maximális támogatás** összege a Nyugat-Dunántúlon megvalósuló projekt esetén: **200 millió Ft.**

A pályázat megírását a két kistérségi iroda vállalta fel, melyet legjobb tudásuk szerint állítottak össze. A pályázati anyag közel 1300 oldalas terjedelmű, azt határidőre (2009. október 12.) benyújtották a pályázat kiírójához.

A pályázat befogadásáról a Nyugat-dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség 2009. november 11-én nyilatkozatot küldött. Ezt követően került sor a pályázat hiánypótlására, melyet az Irodák hiánytalanul teljesítettek.

Előzetes helyszíni szemlére került sor 2009. december 8-án, melynek során a beruházással érintett helyszíneket jártuk végig a Fejlesztési Ügynökség kollégáival. A szemle alkalmával megállapításra került, hogy minden helyszínt megfelelőnek találtak.

A régióból benyújtott 9 pályázat közül 8 került megfelelően hiánypótlásra. A szakmai minimumot két pályázat érte el, melyek közül a Társulás által készített pályázat kapta a magasabb pontszámot. A Bizottság és a ROP Irányító Hatóság 2010. január 26-ai döntése alapján a pályázatunkhoz a kért, teljes összegű támogatást (131.538.301 Ft) megítélte.

A további elsődleges feladat a Támogatási Szerződés megkötéséhez szükséges anyagok, dokumentumok beszerzése, elkészítése.

A pályázathoz szükséges volt csatolni minden érintett terület tulajdonosának hozzájáruló nyilatkozatát. Az Önkormányzat esetében e nyilatkozatokat a polgármester, mint a település vezetője írta alá. A nyilatkozatokat azonban szükséges megerősítenie a képviselő-testületnek is. Továbbá a területekre vonatkozóan megállapodás megkötése szükséges, amelyet a képviselő-testületnek jóvá kell hagynia, valamint a települést érintő önrész vállalásáról szóló határozat meghozatala szükséges.

A fentiek alapján javaslom a Tisztelt Képviselő-testületnek az alábbi határozati javaslat elfogadását.

1. Felsőpáhok Község Önkormányzatának Képviselő-testülete tudomásul veszik, hogy a Hévízi Kistérség Önkormányzatainak Többcélú Társulása a Zalakarosi Kistérség Többcélú Társulásával és a Jankó Bt-vel közösen benyújtotta „a balatoni térség turisztikai vonzerejének növelése” (NYDOP-2009-2.1.1/F) című pályázatot, melynek tartalmát megismerte, azzal egyetért.
2. Felsőpáhok Község Önkormányzatának tulajdonában lévő alábbi helyrajzi számokra vonatkozóan a benyújtott pályázathoz a polgármester által aláírt tulajdonosi hozzájáruló nyilatkozatokat jóváhagyja.

122/1	2 db kerékpáros orientációs tábla
230	1 db kerékpáros orientációs tábla
231	1 db kerékpáros orientációs tábla
015/1	1 db kerékpáros orientációs tábla
015/3	1 db esőbeálló
026	1 db kerékpáros orientációs tábla

3. Hozzájárul az önkormányzat tulajdonában álló 2. pontban megjelölt helyrajzi számú ingatlanokon meghatározott beruházás megvalósításához valamint az 5 éves üzemeltetéshez.
4. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a határozat mellékletét képező Megállapodás aláírására.
5. Felsőpáhok Községben a pályázat keretében megvalósuló beruházás teljes összege 1.759.260 Ft, amelyből a támogatási összeg 1.495.370 Ft, az önrész 263.890 Ft.
6. Az 5. pontban meghatározott 263.890 Ft önrészt a Képviselő-testület az önkormányzat 2010. évi költségvetéséből biztosítja.

7. A pályázatban előírt a megvalósítást követő 5 évig történő fenntartási időszak alatt kalkulált fenntartási költséget 25.983 Ft-ot az önkormányzat időarányosan költségvetéséből biztosítja.
8. Az elidegenítési határidő (5 év) lejárta után a településen megvalósult beruházások, beszerzett eszközök az önkormányzat tulajdonába kerülnek.

Határidő:

Felelős: Németh Sándor polgármester

MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött egyrészről (név)
 (cím:....., törzsszám:,
 adószám:), (továbbiakban: **Tulajdonos**), másrészről
Hévízi Kistérség Önkormányzatainak Többcélú Társulása (továbbiakban: **Társulás**)
 (székhely 8380 Hévíz, Kossuth L. u. 1.) képviselőjében Vértés Árpád elnök között a mai
 napon az alábbi feltételekkel:

1. A Tulajdonos, a Társulás által a Nyugat-Dunántúli Operatív Program keretében meghirdetett „A balatoni térség turisztikai vonzerejének növelése” NYDOP-2009-2.1.1/F kódszámú „Termál-Vögy-Kis-Balaton kerékpáros és ökoturisztikai szolgáltató hálózat” című pályázat keretében megvalósítandó fejlesztés/beruházás kivitelezése érdekében a tulajdonában lévő alábbi helyrajzi számú területeknek a térítésmentes használatát a Társulás részére biztosítja, az alábbiakban meghatározott beruházásokhoz.

<i>Hrsz</i>	<i>Beruházás megnevezése</i>
122/1	2 db kerékpáros orientációs tábla
230	1 db kerékpáros orientációs tábla
231	1 db kerékpáros orientációs tábla
015/1	1 db kerékpáros orientációs tábla
015/3	1 db esőbeálló
026	1 db kerékpáros orientációs tábla

2. Tulajdonos az 1. pontban megjelölt helyszíneken a használatot a Társulás számára kizárólag a projekt keretében megvalósítandó beruházások/fejlesztések megvalósítása érdekében teszi lehetővé a projekt időszak alatt, valamint legalább a kötelező fenntartási időszak végéig.
3. A szerződés hatályba lépése a szerződés aláírásának dátuma.
A szerződést Felek határozott időre kötik, 2015. december 31-ig.
4. Jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekre a Polgári Törvénykönyv rendelkezései az irányadók.
5. A felek a megállapodásban rögzítettekkel egyetértenek, azt jóváhagyólag aláírták.
6. Jelen megállapodás három eredeti példányban készült.

Hévíz, 2010.

.....
Hévízi Kistérség Önkormányzatainak
Többcélú Társulása
elnök/elnökhelyettes

.....
Felsőpáhok Község Önkormányzat
polgármester

.....
irodavezető

.....
jegyző

A pályázat tartalmának részletes ismertetése

A komplex fejlesztési csomag komponensei a **kerékpáros turizmus** és az **ökoturizmus**, amely a két kistérségben az alábbiakat foglalja magába:

Kerékpáros turizmus:

A projekt keretében kiépítésre kerül két kerékpáros központ Zalakaroson és Hévízen. Kitáblázásra kerülnek a két térség területén a kerékpáros túraútvonalak, amelyek mentén esőbeálló kialakítására kerül sor. Ezen esőbeállók egyben úgy kerülnek kihelyezésre, hogy a túrázók, a Nordic Walking túrát választók útvonalát is érintse, így mindkét szolgáltatást igénybevevők számára használhatóvá válnak.

A kerékpáros központok közül az egyik létesítményt Zalakaroson, a város központjában, a másik épületet pedig Hévízen a tótól kb. 200 méterre, a Keszthely-Hévízi, valamint 2010. évben megvalósuló Hévíz-Alsópáhok kerékpárút csatlakozásainál a jelenleg a Hévízgyógyfürdő és Szent András Reumakórház Nonprofit Kft. kezelésében lévő, felvonulási épület kerül teljes átalakításra. Az épületek műszaki jellemzői a következők:

Zalakarosi kerékpáros központ:

A kerékpáros központ helyszíne: a városközpontban, a gyógyfürdővel szemben, a Sportszálló előtti önkormányzati tulajdonban lévő közlekedési területként szabályozott teleksáv kiöblösödő része telepítésre alkalmas terület.

A támfal bontásával, pincegödör kiemelésével járdára nyíló támfalépület kerül elhelyezésre.

A járda kiöblösítésével fedett várakozó rész alakul ki, ahonnan a kerékpárcentrum helyiségei nyílnak. Az irodában állandó személyzet látja el a kerékpárkölcsonzést, megőrzést, az épület felügyeletét, turisztikai információs feladatokat.

A kerékpártárolóban a kölcsönözhető és megőrzésre beadott kerékpárok kerülnek elhelyezésre.

Közüzemű szociális helyiségek készülnek, amelyek közül a női mosdóhelyiség mozgáskorlátozottak számára akadálymentes, illetve pelenkázóval is felszerelt.

A pihenőkonyhában a vendégek számára étkezés, pihenés lehetősége biztosított. A kelléktároló a fenntartáshoz szükséges eszközöket tartalmazza. A berendezések vandálbiztosak.

Általános adatok:

Beépített alapterület: 105,82 m²

±0,00 szint a tároló padlósíkja

Az épület előtti járda szintje: -0,02 m

Meglévő terepszint: -0,02 m és +3,20 m között változó

Rendezett terep (rézsűvel) az épület körül

Gerincmagasság: +4,11 m

Szintek száma: 1 – földszint

Nettó alapterület összesen: 70,85 m² + fedett terasz 17,08 m²

A kerékpáros központ helyiségei:

Iroda	8,86 m ²
Kölcsönző	10,13 m ²
Megőrző	13,20 m ²
Női-mk. mosdó:	8,00 m ²
Férfi mosdó:	7,10 m ²
Pihenőkonyha:	18,30 m ²
<u>Kelléktároló:</u>	<u>5,26 m²</u>
Összesen:	70,85 m²
Fedett terasz:	17,08 m²

Hévízi kerékpáros központ:

A kerékpáros központ helyszíne: a Hévízi-tó déli oldala, az Ady Endre utca és a lefolyócsatorna jobb oldalán vezető aszfaltozott út metszésénél található beépített terület. A Hévízgyógyfürdő és Szent András Reumakórház Kht. kezelésében lévő, 934/4. helyrajzi számú, védett parkerdő szélén, a meglévő fa anyagú és szerkezetű jelenleg vegyes használatú földszintes épület átépítése, átalakítása lehetséges, a meglévő alapozott épületkontúrokon az új funkciókhoz.

Az épület vázlatrtervei megosztottan tartalmazzák a jelenlegi és az új funkciókat: továbbra is itt üzemel a tóhoz kapcsolódó búvár-, karbantartó- és kutató részleg, és egyéb célú helyiségek, míg a déli oldalon a kerékpáros központ helyiségei működhetnek.

Jellemzően a létesítmény jelenleg nem téliésített, a felújítást követően is a tavasz, nyári és az őszi időszakban hasznosítható.

A célok feltételeinek biztosításához itt kiépíthető a kerékpáros pihenő, a kerékpáros és gyalogos, Nordic Walking sporteszközöket kölcsönző, a szervizelést biztosító, a túrákhoz, a környék programjaihoz információs helyiség, zuhanyzó- mosdó és wc, teakonyha, a parkosított pihenő udvar. A bejárattal szemben, 50 m-en belül a már kiépített intézményi parkolóban biztosított az autóbuszok, gépkocsik parkolása az akadálymentesítés követelményeivel.

Az építés- felújítás során a teljes körű akadálymentesítést, az info-kommunikáció kiépítését kell készíteni.

A beépítés jellemző adatai:

Meglévő, felújítandó épület beépített alapterület (a teljes épület): 336,6 m²

A beépítettségi mutatók (alapterület, épület magasság) változatlanok.

Az épületen belüli helyiségek: fedett- nyitott előtér, pihenő, közlekedő-előtér, kerékpár és sportszer tároló és szerviz, információs és infokommunikációs helyiség, akadálymentesített mosdó- wc helyiségek, mosdó-zuhanyzó a terv szerint.

Összes helyiség hasznos alapterülete: 149,84 m²

Udvar- előkert területe, megosztott: 65,0 m²

Meglévő közművek: ivóvíz, szennyvíz csatorna, villamos csatlakozás az épületben biztosított.

A működéshez közmű almérők kiépítése szükséges.

A kerékpáros központ helyiségei:

Iroda	14,07 m ²
Kölcsönző	8,89 m ²
Fedett kerékpártároló	30,30 m ²
Közlekedő	14,74 m ²

Vendég raktár	2,43 m ²
Férfi-mk. wc	5,59 m ²
Női wc	2,48 m ²
Teakonyha	5,09 m ²
Zuhanyzó	2,48 m ²
Pihenő	22,65 m ²
Raktár	7,31 m ²
<u>Zárt kerékpártároló</u>	<u>22,75 m²</u>
Összesen:	149,84 m ²

A kerékpáros turizmushoz kapcsolódóan az érintett településeken orientációs és információs táblák kerülnek beszerzésre, valamint esőbeállók, kerékpáros pihenőhelyek kerülnek kialakításra. Az orientációs táblák a kerékpáros turisták útbaigazítását segítik, míg az információs táblák az adott települések látnivalóit, nevezetességeit mutatják be.

A táblák helyére és darabszámára való igény felmérésre került. A kerékpáros túraútvonalak kijelölésére, jelezhetőségére a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Zala Megyei Igazgatóságával való előzetes egyeztetés lefolytatásra került, melynek során részükről előzetes közútkezelői állásfoglalás kerül kiadásra, melyben kinyilvánították, hogy a projekt megvalósítása ellen elvi kifogást nem emelnek (Ikt. szám: ZAL-1619-2/2009.). A pályázat előkészítő szakaszában az egyes jelzőtáblák helyszíneire, azok elhelyezésének műszaki feltételeire, kialakítására vonatkozóan szaktervezővel műszaki tervdokumentációt készítettünk el.

A következő táblázat megmutatja, hogy a zalakarosi és hévízi kistérségek települései az egyes táblákból hány darabot szereznek be, valamint melyik településeken kerül sor esőbeállók, kerékpáros pihenőhelyek kialakítására.

	<i>Kerékpáros orientációs tábla</i>	<i>Esőbeálló (asztallal, paddal, kerékpártámasszal, szeméttárolóval)</i>	<i>Információs tábla</i>	<i>Érintőképernyős információs terminál</i>
<i>Zalakarosi Kistérség</i>				
Balatonmagyaród	6	0	0	0
Galambok	10	0	0	0
Garabonc	6	0	0	0
Nagyrada	7	0	0	0
Zalakaros	14	0	2	0
Zalacomár	8	1	0	0
Zalamerenye	6	0	1	0
Zalaszabar	6	0	1	0
Zalaújlak	9	0	0	0
Összesen	72	1	4	0
<i>Hévízi Kistérség</i>				
Alsópáhok	6	1	2	2
Cserszegtomaj	10	1	1	1
Felsőpáhok	6	1	0	
Hévíz	10	1	1	2
Nemesbük	4	1	0	
Rezi	10	1	1	

Sármellék	5	1	1	
Zalaköveskút	1	0	0	
Összesen	52	7	6	5
<i>A két kistérségen kívüli BKÜ települések</i>				
Csapi	2	0	0	0
Esztergályhorváti	1	0	0	0
Karmacs	4	0	0	0
Szentgyörgyvár	4	0	0	0
Zalavár	4	0	0	0
Összesen	15	0	0	0
Mindösszesen	139	8	10	5

A kerékpáros központokkal, valamint az információs és orientációs táblákkal, esőbeállókkal, kerékpáros pihenőhelyekkel, elektronikus terminálokkal kapcsolatos költségek teljes része a pályázatban az elszámolható költségek között 85%-os intenzitással került megjelenítésre. Az ezekkel kapcsolatos minden tevékenység állami támogatásnak nem minősülő támogatásban részesül.

A kerékpáros szolgáltatások fejlesztése és bővítése érdekében a kerékpáros központok részére kerékpárok beszerzésére kerül sor a pályázatban konzorciumi partnerként résztvevő Jankó Kerékpáros Csapata Bt. részéről, amely tevékenység vállalkozási jellegéből adódóan a támogatás intenzitása 30 %-on került beépítésre a pályázatba.

Ökoturizmus

A projekt megvalósítása során az ökoturizmus keretén belül az alábbi fejlesztések kerülnek megvalósításra:

Zalakaros Kistérség Többcélú Társulás területén:

1. A kistérség településein áthaladó turistaútvonalak rendbe tétele:

- Dél-Dunántúl „kék” Szekszárd – Írottkö (Rockenbauer Pál emlék túraútvonal)
 - Érintett települések: Zalakomár, Galambok, Zalakaros, Zalamerenye, Zalaújlak
 - Hossza: 23 km
 - Munkálatok: egyszeri karbantartás, felfestés
- Területi „zöld” Nagykanizsa – Egeraracsa
 - Érintett települések: Zalakaros, Zalamerenye
 - Hossza: 11 km
 - Munkálatok: egyszeri karbantartás, felfestés

2. Források kitisztítása és pihenőhelyek létrehozása:

- Zalaerdő forrás (Zalamerenye), Hervaszkuti forrás (Zalamerenye) kitisztítása
- 2 db esőbeálló létrehozása
- 2 db asztal, 4 db pad, 2 db szemetes edény beszerzése

3. Pihenőhelyek létrehozása:

- Balatonmagyaródon a Kányavári szigeten asztalok, padok és szeméttárolók beszerzése

4. Nordic Walking botok beszerzése (Jankó Kerékpáros Csapata Bt.)

- 10 db bot beszerzése, melyek a zalakarosi kerékpáros központban lesznek elhelyezve
-

Hévízi Kistérség Önkormányzatainak Többcélú Társulása területén:

1. Pihenőhelyek létrehozása, családbarát, gyermekbarát fejlesztések:

Pihenőhelyek kerülnek kialakításra (asztalok, padok) Alsópáhok, Cserszegtomaj településeken, valamint a család- és gyermekbarát szolgáltatások körében Alsópáhokon szabadtéri gyermekjátszó terek, Sármelléken pedig szabadtéri gyermekjátékok kerülnek megvalósításra.

2. Túraút, sétaút rendbetétele, valamint új kilátó építése: Zalaköveskúton 3,8 km-es túraút, sétaút kialakítása, valamint egy új kilátó építése valósul meg, mely 14,5.m magas, vörösfenyő oszlopokkal, a tető vízszintes szerkezet akácból készül. A kilátó helyszíne a Zalaköveskút és Nemesbük közvetlen közigazgatási terület határa mellett van. E pont a két település földrajzilag legmagasabb pontja, így kedvező és különleges, egyedi fekvése révén a Nyugat-Balaton, valamint a kistérség nagy része belátható. A túraút, sétaút kialakítása, rendbetétele pedig lehetőséget teremt arra, hogy a település, amely egyébként turisztikailag kevésbé frekvenciált, természeti környezete érintetlen, kiváló lehetőséget biztosítson a természetkedvelők számára.

3. Bakancsos túraútvonal kialakítása Alsópáhokon (9,6 km)

- Kátyán- hegyi kör

A Kátyán – hegy a település legrégebbi és legkevésbé művelt, szinte eredeti állapotában megtartott része. A temetőhöz közelebb eső részén állt a falu ősi temploma, a Szent Margitról elnevezett. Déli végében épült fel Európa egyetlen Kolping Hotelje. A túra kiindulási pontja a Fő utca északi végén található, Diófa utcából halad, a Páhok – patak hídján át, - ahol pihenőhely kerül kialakításra – a patak folyását követve. Közben eljutunk egy, a Páhok - patakba ömlő forráshoz, mialatt múlt századi, keszthelyi homokkőből faragott corpus mellett haladunk el. A nyugati domboldalon régi pincék sorakoznak, melyeket tulajdonosaik megtartották eredeti, XIX. századi állapotukban. Az útelágazásnál a patak vonalát követve érjük el a Páhok - patak Pihenőt, amit a helyi civil csoportok és intézmények társadalmi összefogással alakítottak ki, ahol pihenő és tűzrakó helyek állnak majd rendelkezésre. Visszatérve az elágazáshoz, majd jobbra fordulva felérünk a dombtetőre, ahol az 1994-ben felszentelt a Hetesi kereszthez jutunk. Megpihelve a keresztnél található padokon, majd keletnek lefelé haladva a Kolping úton jutunk le ismét a faluba.

- Középhegyi kör

A település intenzív szőlőgazdálkodásának helyszíne. Gondozott szőlők, rendezett gyümölcsösök és pincék fogadják az idelátogatókat. Akár a helyi borturizmus fellelgyára is lehetne, a túra utak fellendülésével.

o A- Középhegyi nagy kör

A Kolping úton a hotel kerítése mellett haladva jutunk fel a dombtetőre, majd a 4-es elágazási ponttól nyugatra, az Irtványok szélén, érjük el a Lóri-kutat, egy régi, már betemetett, erdei vízvételi helyet, ahol rendezett pihenőhely várja a turistákat. Délnek haladva az erdőn át, elérjük a szentgyörgyvári utat, melyen rövid ideig keletnek haladva a Kocor-közi Pihenőhöz

érhetünk. A pihenőtől a Kocor-köz úton, és a Kiskocor-i pihenőt érintve, a Kelemen úton jutunk le a faluba.

o **B- Középhegyi kis kör**

A nagy kör 4-es elágazásából visszafordulva, a domb keleti lejtőjén érhetjük el a kialakított pihenőhelyet, a fakereszt tövében, majd a Kocor – közti Pihenőtől ismét a nagy körön folytathatjuk utunkat.

- **Alsóhegyi kör**

A település legfiatalabb, leglankásabb dombokból álló szőlőtermelő területe. A zártkerti utak jók járhatók, meredek emelkedők horhosok nincsenek benne, mint a másik két területen. Kerékpárral is járhatóvá lehetne tenni. A nyugati részén, a dombtetőn kerültek kialakításra, balatoni panorámás lakótelkek. A Nemesboldogasszonyfára vezető, alacsony forgalmú, kerékpározható úton nyugat felé haladva érjük el a Kocor-közi pihenőt, majd nemesboldogasszonyfai Faluház után a Corpus mellett délnek fordulva, az Akácós úton találjuk a második pihenőhelyet. Az úttól körpanorámás kilátás nyílik: északról a Keszthelyi-hegység erdő borította lejtőitől, a Balaton déli öblén át, egészen a somogyi dombság lankáig. Kelet felé ereszkedve a Kossuth utca északi végétől nem messze, visz tovább a túraút, kellemes ligetes környezetben. Az Alsóhegy északi végében található Corpust elérve, pihenhetünk meg, majd az Árpád utcán jutunk le a település Fő utcájára.

3. Nordic Walking botok beszerzése (Jankó Kerékpáros Csapata Bt.)

10 db bot beszerzése, melyek a hévízi kerékpáros központban lesznek elhelyezve

A következő táblázat megmutatja, hogy a zalakarosi és hévízi kistérségek települései az egyes ökoturisztikai fejlesztésekből milyen és mennyi eszközt szereznek be, valamint melyik településeken kerül sor esőbeállók, pihenőhelyek kialakítására.

	<i>Túraútvonalat jelző táblák</i>	<i>Esőbeálló (asztallal, paddal, szeméttárolóval)</i>	<i>Rönk ülőgarnitúra</i>	<i>Család-gyermekbarát szolgáltatások (szabadtéri játszóterek)</i>	<i>Szeméttárolók</i>
<i>Zalakarosi Kistérség</i>					
Balatonmagyaród	0	0	10	0	10
Zalamerenye	0	2	2	0	2
Összesen	0	2	12	0	12
<i>Hévízi Kistérség</i>					
Alsópáhok	22	0	14	3	14
Cserszegtomaj	0	0	3	0	3
Sármellék	0	0	0	1	0
Zalaköveskút	3	0	0	0	0
Összesen	25	0	17	4	17
Mindösszesen	25	2	29	4	29

Az ökoturisztikai fejlesztésekkel kapcsolatos költségek teljes része a pályázatban az elszámolható költségek között 85%-os intenzitással jelenítjük meg. Az ezekkel kapcsolatos minden tevékenység állami támogatásnak nem minősülő támogatásban részesül.

A Nordic Walking botok, melyek kölcsönzése a kerékpáros központokban történik a Jankó Kerékpáros Csapata Bt. részéről kerülnek beszerzésre, melynek vállalozási jellege miatt 30 %-os támogatási intenzitással került beépítésre a pályázatba.

A projekt teljes összköltségének kimutatása

	A két kistérségre eső rész	Bt-re eső rész	Összesen
Beruházási költségek	153 997 060 Ft	2 670 000 Ft	156 667 060 Ft
Elszámolható beruházási költségek	153 997 060 Ft	2 136 000 Ft	156 133 060 Ft
Támogatási intenzitás	85%	30%	
Támogatási összeg	130 897 501 Ft	640 800 Ft	131 538 301 Ft

A Hévízi és Zalakarosi kistérségek között a pályázat összköltségvetése, illetve az igényelt támogatási összeg az alábbiak szerint oszlik meg.

	Hévízi Kistérség	Zalakarosi Kistérség
Támogatás	89.328.378 Ft	41 569.123 Ft
Önrész	15.763.831 Ft	7 335.728 Ft
Mindösszesen	105.092.209 Ft	48.904.851 Ft

Térségünk a pályázat teljes költségvetésének mintegy 67 %-át teszi ki.

A Hévízi Kistérség részéről az egyes települések által kért fejlesztések és azok számszerűsített adatait az előterjesztés mellékletét képező táblák tartalmazzák.

A táblákban feltüntetésre kerültek a közbeszerzés felosztott költségei, valamint a kötelező nyilvánosságot jelentő B típusú tábla a nagyberuházásoknál, valamint a D típusú táblák, amelyeket a beszerzendő és megvalósítandó valamennyi projekthelyszínen biztosítani kell az NFÜ előírásai és arculati kézikönyve alapján.

Hévíz és Zalakaros város az alábbiakban felsorolt kötelező kiadások fedezetét jelentő önrészt 50-50 %-os arányban vállalták:

- könyvvizsgálati díj,
- kötelező nyilvánosság biztosítása (nyitó és záró rendezvény),
- marketingtevékenység,
- kerékpáros túraútvonal kitáblázási tervének elkészítési költsége

A projekt kezdő időpontja: 2010. március 1.

A projekt befejezésének időpontja: 2011. szeptember 30.

A pályázat keretében Felsőpáhok Község területén megvalósuló beruházások, valamint azok költségei

Sorszám	Megnevezés	Mennyiség (db)	Nettó egységár (Ft)	ÁFA (25%) (Ft)	Bruttó egységár (Ft)	Nettó összesen (Ft)	ÁFA összesen (Ft)	Bruttó összesen (Ft)	Önrész (Ft)
1	Kerékpáros út-és haladási irányt jelző tábla	6	11 300	2 825	14 125	67 800	16 950	84 750	12 713
2	Kerékpáros útvonalmegegerősítő tábla	6	13 700	3 425	17 125	82 200	20 550	102 750	15 413
4	Esőbeállóhoz asztal	1	100 000	25 000	125 000	100 000	25 000	125 000	18 750
5	Esőbeálló építése	1	1 070 000	267 500	1 337 500	1 070 000	267 500	1 337 500	200 625
6	Kerékpártámasz	3	20 000	5 000	25 000	60 000	15 000	75 000	11 250
3	Közbeszerzési szakértő díja (esőbeálló)	1	23 408	5 852	29 260	23 408	5 852	29 260	4 389
4	"D" típusú emlékeztetőtábla	1	4 000	1 000	5 000	4 000	1 000	5 000	750
	Összesen							1 759 260	263 890